

Da: usp.po@istruzione.it
Oggetto: I: SCIOPERO - Venerdì 8 novembre sciopero nazionale di 24 ore senza fasce di garanzia
Data: 31/10/2024 13:47:02



MINISTERO DELL'ISTRUZIONE E DEL MERITO

Ufficio Scolastico Regionale per la Toscana
UFFICIO XI - AMBITO TERRITORIALE PER LA PROVINCIA DI PRATO E PISTOIA
SEDE DI PRATO: Via Valentini, nr 7 - 59100 PRATO
Pecmail: usppo@postacert.istruzione.it email: usp.po@istruzione.it
Tel. Centralino 0574-58891
www.ufficioscolasticoprovinciale.prato.it

Da: (AT) Ufficio Stampa <ufficiostampa.at@ratpdev.com>

Inviato: giovedì 31 ottobre 2024 13:36

Oggetto: SCIOPERO - Venerdì 8 novembre sciopero nazionale di 24 ore senza fasce di garanzia

Buongiorno,

si invia una nota stampa relativa allo sciopero nazionale dei trasporti di 24 ore previsto per venerdì 8 novembre.

Dato il particolare impatto previsto da questo sciopero, vi segnaliamo l'importanza di condividerlo il più possibile sui vostri canali.

Saluti

**Le corse garantite saranno disponibile a breve
su www.at-bus.it/sciopero**

Venerdì 8 novembre Sciopero nazionale di 24 ore senza il rispetto delle fasce di garanzia

L'ultimo sciopero di questo tipo risale a 19 anni fa. Sarà garantito il solo 30% delle corse nelle fasce 4.15-8.14 e 12.30-14.29.

FIRENZE, 31 ottobre 2024 - Venerdì 8 novembre, a causa di uno sciopero nazionale di 24 ore senza il rispetto delle fasce di garanzia, in tutta la Toscana il servizio urbano ed extraurbano di Autolinee Toscane potrebbe subire sensibili ritardi o cancellazioni di corse. Lo sciopero è stato indetto da Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Faisa Cisl, Ugl Fna a livello nazionale con adesione a livello regionale.

Lo sciopero senza fasce di garanzia, l'ultimo di questo tipo risale a 19 anni fa, ha un impatto molto diverso rispetto ai precedenti finora avvenuti. In accordo con i sindacati, tra le fasce orarie 4.15-8.14 e 12.30-14.29 sarà garantito solo il 30% delle corse, definite come servizi indispensabili.

Le corse garantite saranno consultabili nei prossimi giorni sul sito www.at-bus.it, nell'apposita pagina dedicata allo sciopero (www.at-bus.it/sciopero) che ancora non è attiva.

Lo sciopero coinvolgerà sia il personale viaggiante che gli impiegati, compresi quelli delle biglietterie. Per operai ed impiegati lo sciopero è previsto per l'intero turno di lavoro.

La regolarità del servizio dei bus - escluse le corse garantite nelle due fasce orarie - nonché la presenza di personale alle biglietterie, dipenderà dalle adesioni allo sciopero. La percentuale di adesione all'ultimo sciopero di 24 ore proclamato da FILT CGIL, FIT CISL, UIL Trasporti, FAISA Cisa e UGL Fna del 25 febbraio 2022 fu del 65,92%.

I Sindacati hanno proclamato lo sciopero, come terza azione di sciopero, per il rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e il miglioramento delle condizioni lavorative normative e salariali. Per contestare il deterioramento delle condizioni lavorative e retributive e la conseguente e strutturale carenza negli organici aziendali, gli episodi di aggressioni fisiche e verbali sempre più diffusi ai danni degli operatori front-line, la cronica difficoltà nel reperire nuovi conducenti e altre figure specializzate, il rischio sempre più tangibile della riduzione dei servizi, nonché l'impossibilità di offrire un trasporto pubblico locale adeguato e la necessità di affrontare tematiche inerenti la sopravvivenza e gli interessi complessivi del settore. Questo tipo di sciopero, molto impattante, può essere effettuato solo una volta per ogni vertenza. Autolinee Toscane avvisa che le corse previste saranno sicuramente insufficienti rispetto alla consueta domanda, ed invita a trovare altre soluzioni.

Per informazioni si invitano i passeggeri a consultare il sito www.at-bus.it o la app at bus, oppure a chiamare il numero verde di Autolinee Toscane: 800 14 24 24 (Lun-Dom 6-24). Si possono anche seguire le informazioni pubblicate sui canali social di Autolinee Toscane: X: @AT_Informa; Facebook: Autolinee Toscane.

Ufficio Stampa

Autolinee Toscane

Viale dei Mille, 115
50131, Firenze (FI)

at-bus.it

Ratpdev.com

AUTOLINEE
TOSCANE 

LIMITED SHARING